

4 ALBERT EMBANKMENT  
LONDRES SE1 7SR

Teléfono: +44(0)20 7735 7611

Facsimil: +44(0)20 7587 3210

Circular nº 4561

18 mayo 2022

A: Todos los Miembros de la OMI  
Naciones Unidas y organismos especializados  
Organizaciones intergubernamentales  
Organizaciones no gubernamentales con carácter consultivo

Asunto: **Compromiso de contribuciones destinadas a la UFA Safer**

1 En noviembre de 2020, la OMI organizó una sesión informativa virtual para proporcionar a los Estados Miembros información actualizada sobre la contribución de la Organización a los esfuerzos internacionales destinados a prevenir y adoptar preparativos para un posible derrame de hidrocarburos como resultado del deterioro progresivo de la **UFA** (unidad flotante de almacenamiento y descarga) **Safer**, amarrada frente a las costas de Yemen, y que se calcula que tiene a bordo 1,14 millones de barriles de crudo ligero.

2 Tras meses de amplios debates con las partes interesadas, las Naciones Unidas han elaborado un nuevo plan viable para hacer frente a la amenaza. Este plan incluye una fase de emergencia, durante la cual el crudo se transferirá temporalmente a un buque seguro, y disposiciones para trabajar en la sustitución más permanente de la capacidad de almacenamiento y descarga de la **UFA Safer**. Este proceso podría durar 18 meses. A estos efectos, las Naciones Unidas colaborarán estrechamente con una empresa líder de salvadores marítimos.

3 En este contexto, las Naciones Unidas han colaborado estrechamente con todas las partes interesadas en este plan, incluido el Gobierno de Yemen, las autoridades de Saná y los Estados Miembros de la región. Todos han demostrado un fuerte apoyo a la iniciativa y han expresado su deseo de que los trabajos avancen lo antes posible. Las autoridades competentes, que controlan la zona donde se encuentra el buque, han firmado un Memorando de entendimiento con las Naciones Unidas, que establece un marco de cooperación y un compromiso para facilitar el éxito del proyecto.

4 Sin embargo, su aplicación requiere de financiación urgente. El coste estimado de la operación completa, incluyendo tanto la fase de emergencia como la solución a largo plazo, asciende a unos 145 millones de dólares de los Estados Unidos. Esta suma incluye los 79 millones de dólares necesarios para transferir inmediatamente el petróleo desde la **UFA Safer**.

5 El éxito depende de acciones urgentes, ya que lo ideal sería que el trasvase del petróleo se completara lo antes posible en 2022, para evitar una catástrofe inminente.

6 Para poner en marcha las labores de recaudación de fondos, las Naciones Unidas y el Reino de los Países Bajos, como socios de larga data de Yemen, organizaron conjuntamente una conferencia virtual de promesas de contribuciones el 11 de mayo de 2022 para apoyar el plan operativo coordinado por las Naciones Unidas para hacer frente a la amenaza de un derrame de petróleo de la **UFA Safer**.

7 Se invita a los Estados Miembros, a las organizaciones internacionales y a las partes interesadas del sector marítimo a que difundan esta información a todas las partes interesadas y a que se comprometan generosamente a apoyar la fase de emergencia de la operación de la **UFA Safer**.

8 Los pormenores de la operación "**Safer**", coordinada por las Naciones Unidas, y el proceso de compromisos de contribuciones correspondiente pueden encontrarse en: <https://www.ye.undp.org/content/yemen/en/home/PSO/fso.html>.

9 Puede encontrar información sobre las labores de la Organización para apoyar la **UFA Safer**, incluidas las preguntas frecuentes, en el sitio web de la OMI: <https://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/FSO-SAFER-oil-spill-risk.aspx>.

---